



**Привредно друштво за пројектовање и
извођење геодетских радова**

"AB&CO Geosystems " д.о.о.

Нови Сад, Васе Стајића 30

2/2 – ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИХ ПОВРШИНА

Инвеститор:

Општина Прибој
12. Јануара бр. 108,
31330 Прибој, Србија

Објекат:

Приступна саобраћајница на К.П. Бр. 5930/1, 1031/7,
1031/6, 1026/1, 1030, 1031/5, 1027/2, 1027/17, 1027/4,
1028/1, 1028/4, 1028/5, 1028/7, 1028/6, 1027/5, 1027/12,
1027/6, све КО Бања у Прибоју

Врста техничке документације: ИДР – Идејно решење

Назив и ознака дела пројекта: 2/2 – Пројекат саобраћајних површина

За грађење/извођење радова: Новоградња

Печат и потпис:

Одговорно лице пројектанта:
"AB&CO Geosystems " д.о.о
Васе Стајића 30, Нови Сад
Александар Бјелица, директор



Одговорни пројектант:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

Број лиценце:

315 С124 05

Потпис:

Број дела пројекта:

ИДР- 0596/22

Место и датум:

Нови Сад, фебруар 2023. Године

1.2. САДРЖАЈ

1.1.	Насловна страна
1.2.	Садржај
1.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1.4.	Изјава одговорног пројектанта
2.0	Текстуална документација
2.1	Технички извештај
3.0	Нумеричка документација
3.1	Аналитички подаци о траси
4.0	Графичка документација
	1.Прегледна карта ширег подручја, P=1:250
	2.Ситуационо-нивелациони план, P=1:250
	3. Нормални попречни профили, P=1:50
	4.Подужни профил, P=1:500
	5.1-5.5 Нормални попречни профили (карактеристични попречни профили (1-15) P=1:50

1.3. РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 64/2010 одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013—одлука УС, 50/2013—одлука УС, 98/2013—одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. Закон, 9/2020 и 52/2021) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

за израду пројекта саобраћајних површина, који је део Идејног решења (ИДР) за изградњу Приступне саобраћајнице на К.П. Бр. 5930/1, 1031/7, 1031/6, 1026/1, 1030, 1031/5, 1027/2, 1027/17, 1027/4, 1028/1, 1028/4, 1028/5, 1028/7, 1028/6, 1027/5, 1027/12, 1027/6, све КО Бања у Прибоју, одређује се:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.. бр. лиценце: 315 С124 05

Пројектант:

"AB&CO Geosystems " д.о.о
Васе Стајића 30, Нови Сад

Одговорно лице пројектанта:
Печат:

Александар Бјелица, директор
Потпис:



Број дела пројекта:
Место и датум:

ИДР-0596/22
Нови Сад, фебруар 2023. године

1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

Одговорни пројектант пројекта саобраћајних површина, који је део Идејног решења (ИДР) за изградњу Приступне саобраћајнице на К.П. Бр. 5930/1, 1031/7, 1031/6, 1026/1, 1030, 1031/5, 1027/2, 1027/17, 1027/4, 1028/1, 1028/4, 1028/5, 1028/7, 1028/6, 1027/5, 1027/12, 1027/6, све КО Бања у Прибоју


Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да је пројекат у свему у складу са начинима обезбеђења испуњења основних захтева за објекат прописаних елаборатима и студијама.

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
315 C124 05



Број дела пројекта:
Место и датум:

ИДР-0596/22
Нови Сад, фебруар 2023. године

2.0. Текстуална документација

2.1 ТЕХНИЧКИ ИЗВЕШТАЈ

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Предмет овог пројекта је изградња приступне саобраћајнице на К.П. Бр. 5930/1, 1031/7, 1031/6, 1026/1, 1030, 1031/5, 1027/2, 1027/17, 1027/4, 1028/1, 1028/4, 1028/5, 1028/7, 1028/6, 1027/5, 1027/12, 1027/6, све КО Бања у Прибоју. Изградња се планира од изграђеног коловоза улице Првوماјска-четврта на к. п. бр. 5930/1 до к.п. бр. 1028/7 КО. Бања

Коловоз у улици Првوماјска је са асфалтним застором ширине 3m планиран за двосмерни саобраћај уз наизменично пропуштање возила. Са истог се планира прикључење новопроектоване саобраћајнице која је предмет овог Идејног решења.

Планирана саобраћајнице представља приступни пут индивидуалним стамбеним објектима дуж трасе од Првوماјске улице до к. п. бр. 1028/7 КО. Бања.

Планирана ширина саобраћајнице је 4m, са обостраним банкама од 1m. Саобраћајница је предвиђена за двосмерни саобраћај уз могућност мимоилажења силаском на банке. Меродавно возило за димензионисање геометријских елемената ситуационог плана саобраћајнице је ватрогасно возило. Саобраћајница представља „слепи пут“.

Улица Првوماјска је у зони прикључка у правцу са двостраним попречним падом од 2,5% Саобраћајница се у зони прикључка налази у засеку.

Приступна саобраћајница се планира делимично у засеку.

Неповољне топографске карактеристика терена условљавају примену подужног нагиба нивелете приступне саобраћајнице од $i = 1$, до 8,0%. Ова вредност подужног нагиба је усвојена, имајући у виду да предметни приступни пут не спада у путеве где се очекује висок интензитет саобраћаја, као и да максимална вредност подужног нагиба нивелете приступних улица износи $i = 14,00\%$, што је усвојено као горња граница подужног нагиба.

Имајући у виду дубину планираног усека/насипа приступне саобраћајнице, предвиђен је нагиб косина (око 1:1). Како се гради у стеновитом тлу, веће вредности планираних нагиба косина неће негативно утицати на њихову стабилност, али је неопходна употреба заштитних мрежа (заштита од одрона). У случају да се усек гради у нестабилном тлу, планирана је израда конструкције од армиране земље или габиона, што омогућава формирање већих нагиба косина, уз истовремено постизање потребне стабилности.

Карактеристике саобраћајнице

Укупна дужина осовина приступне саобраћајнице је 122,74m. Ширина коловоза је 4,00m са обостраним ојачаним банкама од по 1,00m.

Планирана приступна саобраћајница има занемарљиво саобраћајно оптерећење служиће углавном за приступ стамбеним објектима изграђеним дуж трасе.

Потпорни зид

Због тешких услова на терену у вези са природним нагибима терена и ограниченом ширином регулације, предвиђена је изградња потпорних зидова. Овом документацијом је дат предлог позиција и дужина док ће се детаљна разрада димензија потпорних конструкција вршити у наредним нивоима пројекта.

Такође ће у наредним нивоима пројекта детаљно бити предвиђена монтажа заштитних ограда уз објекте и на местима на којима су због сигурности потребне.

Подужни и нормални попречни профили

Вођење нивелете саобраћајног прикључка, као и приступног пута условљено је следећим факторима:

- Карактеристикама терена,
- Висинским уклапањем са државним путем на који се прикључак везује,
- Висинским уклапањем у зонама раскрсница у нивоу,
- Обезбеђењем контроле атмосферских вода у зони саобраћајнице,
- Условима коловозне конструкције саобраћајнице,
- Основним условом минималног узурпирања простора који зависи од односа нивелете и терена.
- На почетку деонице нивелета подужног профила уклопљена је у постојећи коловоз Првомајске улице

На делу прикључка планирани коловоз се нивелационо уклопио са постојећим путем. Планирано је степенасто засецање постојећег коловоза у ширини од 0,60m ради формирања споја, као и пресвлачење укупне ширине постојећег коловоза завршним слојем асфалта ab11 у зони прикључка. Подужни нагиб нивелете остварен на приступној саобраћајници, у зони прикључења је 2,16% док се иста даље, након вертикалне кривине, простире са 7,96% нагиба.

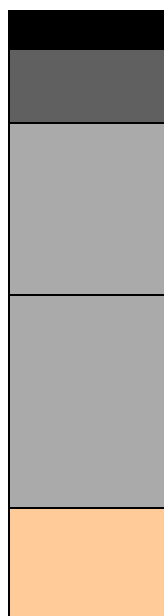
Нормални попречни профил пута представља типско решење за стандардне природне и стандардне саобраћајне услове уз уважавање захтева заштите животне средине. Он обухвата физичку структуру пута дефинисану кроз геометрију и конструктивно решење свих елемената профила, релативне нивелационе односе у односу на позицију нивелете у ситуационом плану, обликовање косина и осталих рубних елемената пута, примењени систем одводњавања за прихватање и одвођење површинских, прибрежних и подземних вода, типске конструктивне детаље доњег строја пута и коловозне конструкције. Нормалним попречним профилем једнозначно се утврђују границе грађења, границе експропријације, заштитни појас пута и појас контролисане изградње, у свему према Закону о путевима. Приказани су попречни и подужни профил са свим елементима на графичким прилозима који су саставни део овог Идејног решења.

Коловозна конструкција

Усвојена је флексибилна коловозна конструкција. Димензионисање флексибилне коловозне конструкције спроведено у складу са важећим СРПС стандардом, а у зависности од дефинисаних утицајних фактора.

Пре израде нове коловозне конструкције потребно је уклонити слој хумуса у дебљини од $d=30,00\text{cm}$ и извршити планирање и збијање постељице.

Усвојена структура коловозне конструкције:

	$d=5,0\text{ cm}$	асфалт бетон АВ 11
	$d=8,0\text{ cm}$	битуменизирани носећи слој BNS 22
	$d= 20,0\text{ cm}$	дробљени камени агрегат 0/31.5 mm
	$d= 30,0\text{ cm}$	дробљени камени агрегат 0/63 mm
	$d=\text{променљиво}$	самоникло тло

Одводњавање

У склопу пројекта планирано је да се вода са прикључка и приступне саобраћајнице одводи површински преко банкина у зелену површину. Због конфигурације терена и положаја саобраћајнице у засеку није планирана изградња путних јаркова.

Заштита постојећих инсталација

На месту планираног прикључка и приступних саобраћајница не постоје евидентирани и планиране подземне инсталације које се укрштају или паралелно воде са саобраћајницама. Све евентуалне инсталације се полажу и штите у складу са условима власника инсталације.

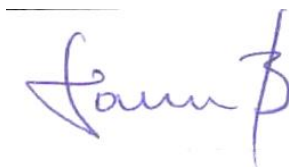
Одговорни пројектант:

Број лиценце:

Потпис:

Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.

315 C124 05



Број дела пројекта:

Место и датум:

ИДР-0596/22

Нови Сад, фебруар 2023. године

3.0. Нумеричка документација

3.1 Аналитички подаци о траси:

Саобраћајница

Укупна дужина осовине саобраћајнице:	L= 122,74m
Ширина коловоза:	D= 4,00m
Банкина:	D=1,00m
Попречни пад коловоза:	i=2,5%

3.2 Прорачун осовине

Station	R	A	Phi-T	YH	XH	
Stat-Diff	T1	T2	D-Phi	YT	XT	
S	Phi-S	YM	XM			
0		0	0	207,1771	7383079,994	4824593,885
22,268		0	0	0	0	0
22,268	207,1771		0	0		
22,268	-26		0	207,1771	7383077,489	4824571,758
20,289	10,693	10,693	-49,6776	7383076,286		4824561,134
19,778	182,3383	7383103,324	4824568,834			
42,557	0		0	157,4995	7383082,906	4824552,737
49,142	0		0	0	0	0
49,142	157,4995		0	0		
91,699	60		0	157,4995	7383113,33	4824514,145
18,559	9,354	9,354	19,6917	7383119,121		4824506,799
18,485	167,3454	7383066,211	4824476,999			
110,258	0		0	177,1912	7383122,401	4824498,039
9,758	0		0	0	0	0
9,758	177,1912		0	0		
120,017	-15		0	177,1912	7383125,823	4824488,9
9,84	5,105	5,105	-41,7637	7383127,613		4824484,12
9,665	156,3094	7383139,87	4824494,16			
129,857	0		0	135,4275	7383131,947	4824481,423
4,725	0		0	0	0	0
4,725	135,4275		0	0		
134,582	0		0	135,4275	7383135,959	4824478,928


3.3 Процењена вредност објекта

Процењена вредност саобраћајнице са свим пратећим елементима се процењује на:

13.951.000 рсд Без ПДВ-а

Одговорни пројектант:
Број лиценце:
Потпис:

**Божица Тодоровић, дипл. инж. грађ.
315 С124 05**



Број дела пројекта:
Место и датум:

ИДР-0596/22
Нови Сад, фебруар 2023. године

4.0. Графичка документација